

السيرة الذاتية		
	الأستاذ الدكتور المهندس محمد هاجم الوادي	
	عضو الهيئة التدريسية في قسم النقل والمواصلات	
	كلية الهندسة المدنية – جامعة دمشق	
Dean.civil@damasuniv.edu.sy	عمل:	البريد الالكتروني
011-2119823	مكتب:	هاتف

١- بيانات شخصية

الاسم : محمد هاجم الوادي
الجنسية : عربي سوري
مواليد : القنيطرة – سوريا ١٩٥٩

٢- التأهيل الأكاديمي

١٩٨٢ بكالوريوس هندسة مدنية من جامعة دمشق
١٩٨٩ دكتوراه في هندسة النقل والمواصلات من ألمانيا – جامعة درسدن التقنية – كلية علوم النقل والمواصلات – سابقا المعهد العالي للمواصلات " فريدريك ليست " التخصص الدقيق هندسة السكك الحديدية

٣- السيرة العلمية الادارية

أيلول ٢٠١٩ عميد كلية الهندسة المدنية في جامعة دمشق
أيلول ٢٠١٤ – آب ٢٠١٩ نائب عميد كلية الهندسة المدنية في جامعة دمشق
كانون الأول – آب ٢٠١٤ رئيس قسم هندسة النقل والمواصلات في كلية الهندسة المدنية
٢٠١١-٢٠١٣ رئيس قسم الهندسة المدنية والبيئية بجامعة اليرموك الخاصة
أيلول ٢٠٠٣-شباط ٢٠١١ مدير المعهد التقني الهندسي بجامعة دمشق
٢٠٠١-٢٠٠٣ مدير التعليم المفتوح في وزارة التعليم العالي في سوريا
أيلول سبتمبر ٢٠١١ أستاذ في قسم النقل والمواصلات في كلية الهندسة المدنية
منذ العام ٢٠٠٦ رئيس اللجنة التخصصية للمعاهد التقانية الهندسية ومعاهد المراقبين الفنيين في وزارة التعليم العالي
حزيران – تشرين الأول ٢٠١٠ أستاذ زائر في جامعة درسدن التقنية – كلية علوم النقل "فريدريك ليست " ألمانيا.

تموز – آب ١٩٩٤ أستاذ زائر في جامعة درسدن التقنية – المعهد العالي للمواصلات "فريدريك ليست " ألمانيا.

عضو هيئة تحرير مجلة جامعة دمشق للعلوم الهندسية
عضو نقابة المهندسين السوريين - مهندس استشاري
عضو نقابة المعلمين السوريين

٤- المنشورات

- مشاركة في تأليف كتاب هندسة السكك الحديدية لطلاب السنة الخامسة في كلية الهندسة المدنية – منشورات جامعة دمشق العام ٢٠١٣

- مشاركة في تأليف كتاب هندسة السكك الحديدية ١ – لطلاب السنة الرابعة - (اختصاص النقل والمواصلات) في كلية الهندسة المدنية – منشورات جامعة دمشق العام ١٩٩٢
- مشاركة في تأليف كتاب هندسة السكك الحديدية ٢ – لطلاب السنة الخامسة - (اختصاص النقل والمواصلات) في كلية الهندسة المدنية – منشورات جامعة دمشق العام ١٩٩٧
- " تقييم تأثير مقاومة الانزياح العرضي على استقرار الخطوط الملحومة في شبكة الخطوط الحديدية السورية " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق ٢٠٠٧
- " حساب الاجهادات الناتجة عن الحمولات المحورية عند تغير معامل البلاست " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق ٢٠٠٨
- " استخدام المنحنيات الانتقالية ذات التقوس اللاخطي للسرعات العالية في الخطوط الحديدية السورية " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق ٢٠٠٩
- " دراسة امكانية زيادة الاستطاعة التمريرية على الخطوط المفردة في شبكة الخطوط الحديدية السورية " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق ٢٠٠٩
- حساب الاجهادات الناتجة عن الحمولات المحورية عند تغير مكونات القسم العلوي للخط الحديدي " بحث محكم في مجلة جامعة دمشق ٢٠١١

أ.د.م. محمد هاجم الوادي